



УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор
ООО «Порт Мечел-Темрюк»

В.Н. Короткий

ЦЕНОВАЯ (ТАРИФНАЯ) ПОЛИТИКА НА РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ ООО «ПОРТ МЕЧЕЛ-ТЕМРЮК»

1. Ценовая (тарифная) политика определяет общие принципы ценообразования в ООО «Порт Мечел-Темрюк» (далее – «Общество») при реализации услуг, оказываемых при перевалке грузов.
2. Базовые тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и услуги по хранению грузов устанавливаются Обществом в рублях РФ.
3. Для определения стоимости погрузочно-разгрузочных работ и услуг по хранению грузов применяются тарифы, установленные в договорах, а в случае отсутствия заключенного договора или отсутствия в договоре зафиксированных ставок плат – базовые тарифы. В договорах оказания услуг, с учетом объема услуг, периодичности и срока оказания услуг, направления и технологии перевалки груза, порядка расчетов и иных подобных факторов, влияющих на экономический эффект от оказания услуг и уровень удовлетворения потребителей в услугах в морском порту, могут устанавливаться тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и услуги по хранению, отличные от базовых тарифов.
4. Стоимость дополнительных услуг, не включенных в базовые тарифы, устанавливается, в зависимости от характера услуги (разовая, регулярная, типовая, нестандартная и т.п.), в договорах или локальных актах за экономически обоснованную единицу измерения – человеко-часы, машино-часы, единица количества груза, операция, и т.п.
5. Порядок определения количества грузов, принимаемого для целей расчета стоимости работ и услуг, устанавливается в договорах, а в случае отсутствия в договорах соответствующих условий – в порядке, установленном Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морских портах (на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, по справкам грузовладельцев и их представителей).
6. Для целей расчета стоимости услуг принимается количество груза брутто с учетом тары, дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.
7. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ определяется путем умножения тарифа на количество груза.
8. Стоимость хранения грузов определяется путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза. При этом первым днем хранения является дата приема груза на склад в соответствии с датой оформления. Последним днем хранения является день выдачи груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

В зависимости от технологических особенностей перевалки и документального оформления, в договорах может быть установлен иной порядок определения периода платного хранения грузов.

9. В договорах, заключенных до момента вступления в силу Федерального закона от 03.08.2018г. № ФЗ-324 "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", тарифы на работы и услуги могут быть установлены в валюте, отличной от валюты Российской Федерации.

10. Тарифы на услуги, связанные с перевалкой грузов в морском порту, могут быть изменены в связи с инфляцией, дефляцией и под влиянием иных факторов, определяющих себестоимость услуг. Изменение базовых тарифов производится Приказом управляющего директора Общества. Изменение договорных тарифов производится в порядке, установленном в договорах, а при отсутствии соответствующих условий в договоре – в общем порядке, предусмотренном гражданским законодательством.